
SUZUKI
Way of Life!
2014 SUZUKI
MOTORCYCLE FULL LINE UP



UNE INGÉNIERIE SIMPLE, UN CONTRÔLE QUALITÉ RIGOUREUX

Fun et fiabilité

Donner du plaisir lors de la conduite avec des motos Suzuki fiables devient possible grâce à d'innombrables heures de tests, un contrôle qualité rigoureux par des ingénieurs dont l'enthousiasme et les compétences sont inégalés.

Photo : Motorcycle Technical Center
(Suzuki's motorcycle test track and development facilities)



OUR MANUFACTURING SPIRIT POWERS YOUR SUZUKI.



Sound Moteurering test



Wind tunnel test

Offrir des «produits complets»

Au cours de nos 104 ans d'histoire de fabrication, 60 ans de construction de motos, nous avons toujours cherché à offrir des «produits complets», ceci étant l'une de nos philosophies de fabrication. Nous pensons que notre passion et notre enthousiasme deviennent votre amusement et votre excitation, notre fierté de l'artisanat devient votre fierté de propriétaire.





Assembly

Water resistant test

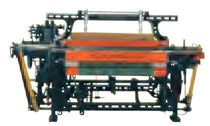


La marque “ ” est reconnue par tous dans le monde entier en tant que marque de produits de qualité qui offrent à la fois la fiabilité et l'originalité. Suzuki se trouve derrière ce symbole mondial, avec la détermination de maintenir cette confiance dans l'avenir également, sans jamais s'arrêter de créer des «produits complets».

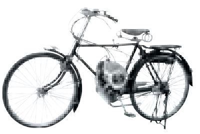
L'HISTOIRE DE SUZUKI

L'histoire a progressé grâce aux clients à travers le monde.

1909
Michio Suzuki fonde Suzuki Loom Works à Hamamatsu, Préfecture de Shizuoka, Japon.

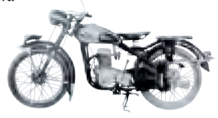


1952
Suzuki entre dans le secteur des véhicules à moteur avec le lancement du Power Free 36cc, la motocyclette à 2 temps.



1953
La motocyclette Diamond Free participe à la course inaugurale sur le mont Fuji et gagne sa première course.

1955
La motocyclette à 2 temps, Colleda 125cc, apparaît.

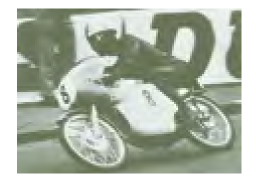


1960
Suzuki commence à courir dans la Isle of Man TT.

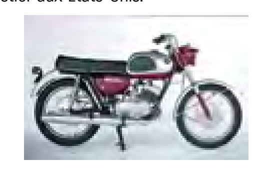


1962
Suzuki remporte cinq manches et participe à la saison entière du championnat mondial dans la catégorie GP 50cc.

1964
Victoire pendant 3 années consécutives dans la catégorie 50cc à la 4ème manche de l'Isle de Man TT. La machine/le pilote de Suzuki devient champion de la saison dans la catégorie 50cc.



1965
Suzuki présente la T20, motocyclette à 2 temps 250cc, connue sous le nom de X-6 Hustler aux États-Unis.



1971
Roger De Coster devient champion du monde de motocross en 500cc sur sa Suzuki RN71.



1975
La RM125 est présentée comme la version finale de la moto RA75.



1976
Suzuki présente la GS750, la dernière moto à 4 temps propose un moteur 4 cylindres DACT à refroidissement par air.



Barry Sheene a remporté 5 victoires dans la catégorie 500cc et gagné le championnat du monde GP.



1982
Franco Uncini devient le champion en gagnant cinq manches sur 12. Suzuki atteint le record du 7ème titre consécutif des fabricants dans le championnat du monde GP.

1983
Suzuki présente le QuadRunner 125.



L'équipe de Suzuki France a gagné la course d'endurance de 8 heures de Suzuka sur la GS1000R.

1984
Michele Rinaldi gagne le championnat du monde GP 125 de Motocross. Suzuki conserve le titre de champion de sa catégorie pendant dix années consécutive.

1985
Suzuki présente la GSX-R750 radicale, la réplique de la première moto sportive de course au monde.



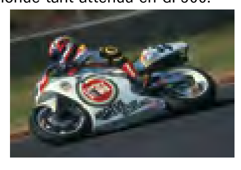
La GSX-R750 prend la première et deuxieme place lors de ses débuts dans le championnat du monde d'endurance, les 24 heures du Mans

1988
Redémarrage complet du plan d'action World GP. Kevin Schwantz gagne la course japonaise d'ouverture du championnat GP, une autre victoire dans le GP d'Allemagne de l'Ouest

Suzuki présente la DR-BIG.



1993
Schwantz remporte quatre manches, il s'empare finalement du titre de champion du monde tant attendu en GP500.



1995
La Bandit 1200 fait ses débuts. Le moteur 16 soupapes 1156cc à refroidissement par air/huile, créé sur le modèle éprouvé de la GSX-R1100, monté sur un cadre à double berceau.



1996
Suzuki réinvente le modèle GSX-R750 en 1996 avec un nouveau moteur et châssis.



1997
Suzuki gagne le titre de champion du monde d'endurance avec la GSX-R750.

1998
Le Burgman 400 fait ses débuts.



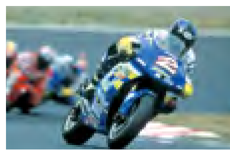
1999
Suzuki présente la GSX1300R Hayabusa.



Mat Mladin devient champion de la série sport AMA Superbike sur la GSX-R750.

Suzuki s'empare du titre de champion du monde d'endurance avec la GSX-R750.

2000
Kenny Roberts Jr. gagne quatre manches, Roberts Jr. devient champion du monde, ce qui représente pour Suzuki le sixième titre mondial.



Suzuki a gagné deux titres de champion du monde d'endurance d'affilée.

2001
La GSX-R1000 fait ses débuts. Propulsé par moteur 4 cylindres 16 soupapes DACT de 988cc à refroidissement liquide et un châssis léger. La GSX-R1000 pose un nouveau standard de motos sportives.



L'équipe Suzuki France devient championne de la coupe du monde d'endurance FIM.

Mickael Pichon devient champion du monde de motocross dans la catégorie 250cc sur la RM250.

2002
Le Burgman 650 fait ses débuts. Il se targue d'offrir la cilindrée la plus importante de tous les scooters motorisés de son époque.



Mickael Pichon remporte 2 ans de suite le titre de champion du monde de motocross 250cc FIM tout en établissant le record mondial de neuf victoires consécutives.

2003
Suzuki présente le QuadSport Z400, le quad sportif.



2004
Aux Etats-Unis, le pilote Yoshimura Suzuki Mat Mladin sur la GSX-R1000 gagne son cinquième titre en AMA Superbike.

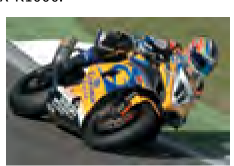
2005
Suzuki présente la 3ème génération de la GSX-R1000.



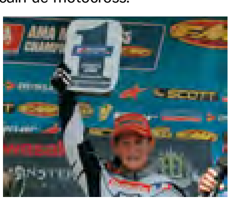
Suzuki présente le RM-Z450, le premier motocross 4 temps de Suzuki.



Troy Corser chez Alstare Suzuki gagne le championnat du monde de Superbike sur la GSX-R1000.



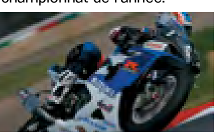
Ricky Carmichael pilote sa RM250 lors du championnat de AMA Supercross, et sa RM-Z450 lors du championnat national américain de motocross.



2006
Suzuki Intruder M1800R fait ses débuts.



Suzuki Castrol (Equipe de course d'endurance de Suzuki) et GSX-R1000, remporte son second championnat de l'année.



Ricky Charmichael de l'équite Makita Suzuki remporte les championnats AMA Supercross AMA Motocross sur la RM-Z450.

2007
La SERT de Suzuki France remporte le championnat du monde d'endurance 3 ans de suite sur la GSX-R1000.

Steve Ramon gagne dans la catégorie MX1 le championnat du monde de motocross sur sa RM-Z450.

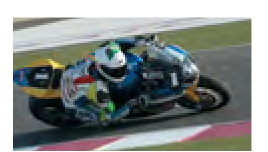
2008
Suzuki présente la 2nde génération de la Hayabusa 1300.



Lors du championnat du monde d'endurance, la SERT de Suzuki France a conservé le titre pendant quatre années consécutives sur la GSX-R1000.

2009
Aux Etats-Unis, Mat Mladin chez Rockstar Makita Suzuki décroche son septième titre de champion AMA Superbike sur la GSX-R1000.

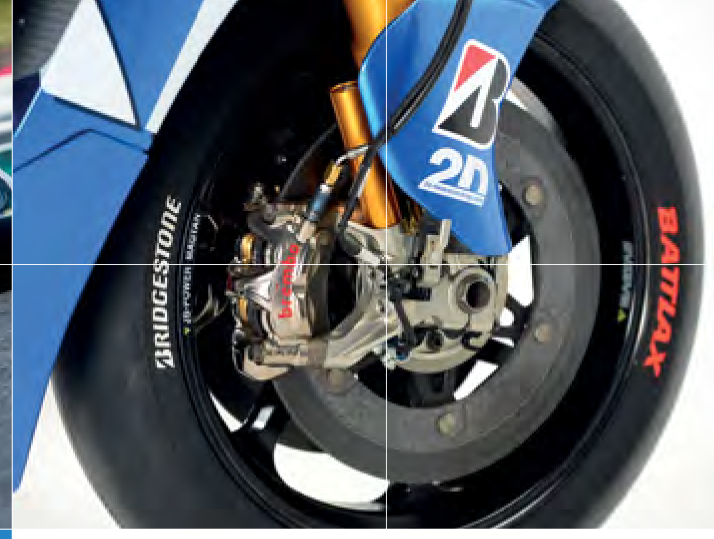
2010 - 2011 - 2012 - 2013
L'équipe de course d'endurance (SERT de Suzuki France conserve son titre de championne pendant quatre années consécutives avec la GSX-R1000.



2013
Plus de 1.000.000 GSX-R produits!







Team SUZUKI

Participation à la compétition depuis 1960










ADVENTURE

V-Strom 650 ABS (DL650A)





Candy Daring Red (YYG)



Une pare-brise réglable, à 3 positions



Un tableau de bord fonctionnel



645cm3 liquide V-twin moteur



Léger porte-bagages

V-Strom 650 ABS

Le temps pour de véritables aventures

L'esprit d'aventure vous invite à de nouvelles destinations. Pour de nouveaux paysages, sons et de nouvelles sensations. La V-Strom 650 ABS est conçue pour vous y rendre avec plus de plaisir et d'excitation, dans un confort supérieur. L'ABS V-Strom 650. Le temps pour de véritables aventures. Également disponible en 35kW.

ABS 35kW EURO3 SAIS



Metallic Thunder Gray (YLF)

Pearl Bracing White (RB5)

Moteur		2-cylindre, liquide, DACT, 90° V-Twin
Capacité		645 cm3
Alésage x Course		81,0 mm x 62,6 mm
Transmission		6 vitesses
Longeur		2290 mm
Largeur		835 mm
Hauteur		1405 mm
Empattement		1560 mm
Garde au sol		175 mm
Hauteur de selle		835 mm
Poids à vide		214 kg
Suspension	Avant	Téléscopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	110/80R19M/C 59H, tubeless
	Arriere	150/70R17M/C 69H, tubeless
Capacité réservoir		20,0 L

V-Strom 1000 ABS (DL1000A)





Pearl Glacier White (YWW)



Nouveau moteur V-Twin



Un tableau de bord fonctionnel



Système anti-patinage



Bulle réglable en 3 positions

V-Strom 1000 ABS

Baroudeur par excellence.

Fermez les yeux et imaginez-vous sillonner le monde sur deux roues le temps d'un périple plus palpitant que jamais. Vous avez la puissance et l'endurance nécessaires pour franchir des montagnes. Et l'inspiration qui vous manquait pour explorer de nouveaux horizons. Enfourchez votre puissante routière et partez à l'assaut des chemins. En selle sur la V-Strom 1000 ABS !





Glass Desert Khaki (PRU)



Candy Daring Red (YYG)



Glass Sparkle Black (YVB)

Moteur		Liquide, DACT, 90° V-twin
Capacité		1037 cm3
Alésage x Course		100,0 mm x 66,0 mm
Transmission		6 vitesses
Longeur		2285 mm
Largeur		865 mm
Hauteur		1410 mm
Empattement		1555 mm
Garde au sol		165 mm
Hauteur de selle		850 mm
Poids à vide		228 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	110/80R19M/C 59V
	Arriere	150/70R17M/C 69V
Capacité réservoir		20,0 L

V-Strom 1000 ADVENTURE



Prêt pour l'aventure

Il vous reste qu'à choisir la destination. La V-Strom 1000 Adventure est équipée d'origine d'un pacquet d'accessoires: protèges-mains, béquille centrale, topcase & coffres latérales, sabot, barre de protection, tankpad, kit déco pour jantes et carénage, phares anti-brouillard LED, clignotants LED.

Sacoche de réservoir est optionnelle

Système bagage complet

Kit déco

Pare-brise haut


ULTIMATE
SPORT

Hayabusa (GSX1300RA)





Pearl Vigor Blue / Pearl Glacier White (AJP)



Étrier de frein avant (Brembo)



Moteur DACT 1340 cm3



Unité de contrôle ABS légère



Système de sélection du mode de conduite (S-DMS) de Suzuki

Un sport ultime, dans un style intemporel

Au début du 20ème siècle, Suzuki a surpris le monde en présentant la Hayabusa. Au cours de la dernière décennie, la moto a évoluée, tout en restant fidèle à son concept: le summum de motos hautes performances. Sa puissance sensationnelle, sa vitesse, sa souplesse de conduite et sa présence écrasante continuent de fasciner les propriétaires ainsi que les spectateurs. Parce que la Hayabusa est, et sera toujours, la moto sportive ultime.





Metallic Thunder Gray / Glass Sparkle Black (AA3)

Moteur		4-cylindre, liquide, DACT
Capacité		1340 cm3
Alésage x Course		81,0 mm × 65,0 mm
Transmission		6 vitesses
Longeur		2190 mm
Largeur		735 mm
Hauteur		1165 mm
Empattement		1480 mm
Garde au sol		120 mm
Hauteur de selle		805 mm
Poids à vide		266 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Arriere	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Capacité réservoir		21,0 L

SUPERSPORT



GSX-R1000





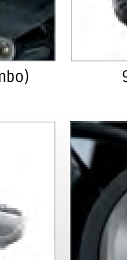
Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White (AGQ)



Étrier de frein avant (Brembo)



999 cm3 moteur DACT



Pistons forgés légers



Fourche avant à gros piston Showa



Sensations fortes

Depuis son lancement il y a plus de dix ans, la GSX-R1000 est synonyme de sensations fortes. Les dernières avancées dans la technologie des moteurs sont remarquables car elles renforcent le potentiel de performance. Les améliorations du châssis offrent un contrôle encore meilleur. Et l'épuration du style évoque les progrès concernant la manœuvrabilité et les performances. Toujours la seule. L'unique. La GSX-R1000. Sensations fortes.

EURO3
SAIS



Glass Sparkle Black / Metallic Mat Fibroin Gray (AR4)

Moteur		4-cylindre, liquide, DACT
Capacité		999 cm3
Alésage x Course		74,5 mm x 57,3 mm
Transmission		6 vitesses
Longeur		2045 mm
Largeur		705 mm
Hauteur		1130 mm
Empattement		1405 mm
Garde au sol		130 mm
Hauteur de selle		810 mm
Poids à vide		203 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Arriere	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Capacité réservoir		17,5 L

GSX-R750

EURO 3 SAIS

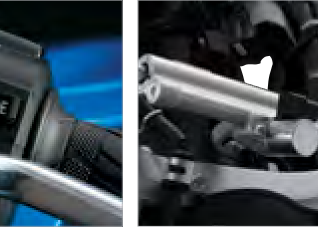
Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White (AGQ)

Une catégorie vraiment à part

Découvrez l'alliance à couper le souffle d'un moteur aux performances exceptionnelles, de la maniabilité, la compacité et la légèreté. Découvrez la GSX-R750: la dernière version de l'Original GSX-R, le meilleur choix pour les pilotes qui apprécient un moteur 750cm3 de pointe allié à la compacité d'une Supersport de 600cc.



Système de sélection du mode de conduite (S-DMS) de Suzuki



Amortisseur de direction à commande électronique



Pearl Bracing White / Metallic Mat Black No.2 (AR6)

Moteur		4-cylindre, liquide, DACT
Capacité		750 cm3
Alésage x Course		70,0 mm x 48,7 mm
Transmission		6 vitesses
Longeur		2030 mm
Largeur		710 mm
Hauteur		1135 mm
Empattement		1390 mm
Garde au sol		130 mm
Hauteur de selle		810 mm
Poids à vide		190 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Arriere	180/55ZR17M/C (73W), tubeless
Capacité réservoir		17,0 L

GSX-R600



EURO 3 SAIS



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White (AGQ)

La meilleure de sa catégorie

Un châssis léger avec un empattement compact et une suspension développée pour la course. Un moteur 4 cylindres compact et puissant qui offre une démonstration réelle de la technologie de pointe éprouvée pour la course. La GSX-R600 est conçue pour être la plus performante de sa catégorie, c'est un package complet conçu pour contrôler la piste.



Un tableau de bord fonctionnel



Des repose-pieds à 3 positions



Pearl Bracing White / Glass Sparkle Black (AR5)

Moteur		4-cylindre, liquide, DACT
Capacité		599 cm3
Alésage x Course		67,0 mm x 42,5 mm
Transmission		6 vitesses
Longeur		2030 mm
Largeur		710 mm
Hauteur		1135 mm
Empattement		1385 mm
Garde au sol		130 mm
Hauteur de selle		810 mm
Poids à vide		187 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Arriere	180/55ZR17M/C (73W), tubeless
Capacité réservoir		17,0 L

HYPER STREET

ViRUS 1000

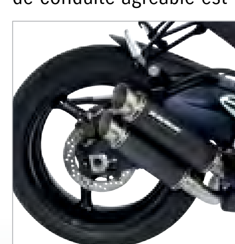
VIRUS 1000

EURO3 SAIS

ViRUS

Aucun remède: la Virus

Avec ses 185 cv la Suzuki ViRus est la naked bike la plus puissante sur le marché. Basé sur la GSX-R1000 elle reçoit un design à couper le souffle et sa puissance phénoménale vous contaminera dès le premier contact. Le mélange détonnant entre sa puissance digne des meilleures sportives, ses suspensions excéllentes et sa position de conduite agréable est tout simplement spectaculaire.



Double silencieux Bodis



Système de sélection du mode de conduite (S-DMS) de Suzuki

Moteur		4-cylindre, liquide, DACT
Capacité		999 cm3
Alésage x Course		74,5 mm x 57,3 mm
Transmission		6 vitesses
Longeur		2045 mm
Largeur		705 mm
Hauteur		1130 mm
Empattement		1405 mm
Garde au sol		130 mm
Hauteur de selle		810 mm
Poids à vide		203 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Arriere	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Capacité réservoir		17,5 L

STREET



GSR750A

GSR750A FREEGUN

Pearl Vigor Blue / Metallic Mystic Silver (ASU)

Metallic Mat Black No.2 (YKV) FREEGUN

NEW


Antilock Brake System (ABS)


Un tableau de bord fonctionnel


FREEGUN


FREEGUN

GSR 750

Cool Fusion: style et conduite dynamique



Un mélange de moderne et de futuriste. Avec un puissant moteur à injection quatre cylindres 749cm3. Une fusion à froid de technologie, de performance et de style. Une moto construite pour le plaisir et l'excitation. Très divertissante pour les pilotes fiers et indépendants. Appels de la liberté. Votre GSR750 vous attend.

FREEGUN

Suzuki vous présente la GSR750 Freegun! Cette Edition Limitée est équipée des pièces suivantes: kit déco spécial, grille de radiateur alu anodisée rouge, fat bar rouge, sabot moteur peint, support de plaque alu anodisé rouge, protection vase d'expansion alu anodisée rouge & mini clignotants. Options disponibles: un silencieux Scorpion / Yoshimura, un selle confort et un capot de selle.



Pearl Glacier White (YWW)

White / Blue (AGQ)


Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Moteur		4-cylindre, liquide, DACT
Capacité		749 cm3
Alésage x Course		72,0 mm × 46,0 mm
Transmission		6 vitesses
Longeur		2115 mm
Largeur		785 mm
Hauteur		1060 mm
Empattement		1450 mm
Garde au sol		145 mm
Hauteur de selle		815 mm
Poids à vide		213 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Arriere	180/55ZR17M/C (73W), tubeless
Capacité réservoir		17,5 L

GLADIUS (SFV650A)

GLADIUS TROPHY

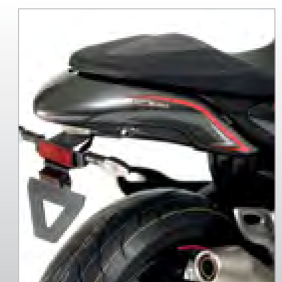
Pearl Vigor Blue / Pearl Glacier White (AJP)

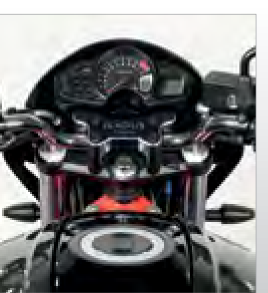
TROPHY

NEW


Siège bicolore
d'une hauteur de 785mm


Un tableau de bord fonctionnel


TROPHY


TROPHY

GLADIUS

Créez votre nouveau style

La flexibilité n'est disponible qu'avec une moto aux performances fiables, conçue grâce à l'application de la technologie moderne, c'est la liberté de ne pas restreindre le style des pilotes. Cette machine aux performances rapides avec un design soigné et une gamme complète d'options offre beaucoup d'images différentes à votre style de vie de pilote. Bienvenue dans le monde des nouveaux styles de conduite!

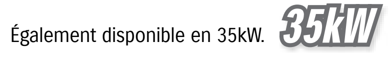


Voici la Gladius Trophy, une moto calquée sur la version "Compétition" engagée en Twin Cup, catégorie importante en championnat national français. Cette Edition Limitée, est équipée des pièces suivantes: tête de fourche, coque arrière, kit déco, support de plaque alu anodisé, mini-clignotants et un silencieux Leo Vince.


Metallic Mat Black No.2 /
Glass Sparkle Black (KGL)


Metallic Thunder Gray /
Glass Sparkle Black (AA3)





Moteur		2-cylindre, Liquide, DACT, 90° V-Twin
Capacité		645 cm^3
Alésage x Course		81,0 mm × 62,6 mm
Transmission		6 vitesses
Longeur		2130 mm
Largeur		760 mm
Hauteur		1090 mm
Empattement		1445 mm
Garde au sol		135 mm
Hauteur de selle		785 mm
Poids à vide		205 kg
Suspension	Avant	Téléscopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Arriere	160/60ZR17M/C (69W), tubeless
Capacité réservoir		14,5 L

TOURING

GSX1250FA

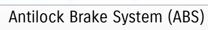
ABS EURO3

Pearl Moon Stone Gray (YWC)

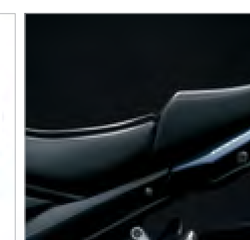
Machine polyvalente entièrement carénée

Un style audacieux et une puissance impressionnante, à la fois confortable et conviviale. 1255cm3 de couple robuste. Un look dynamique, bien intégré avec un carénage complet particulier. Des performances optimales et une valeur exceptionnelle. La GSX1250FA. Excitante, stimulante et conçue pour un confort sportif.





Antilock Brake System (ABS)



20mm adjustable Hauteur de selle



Pearl Glacier White (YWW)



Glass Sparkle Black (6UX)

Moteur		4-cylindre, liquide, DACT
Capacité		1255 cm3
Alésage x Course		79,0 mm x 64,0 mm
Transmission		6 vitesses
Longeur		2130 mm
Largeur		790 mm
Hauteur		1245 mm
Empattement		1485 mm
Garde au sol		135 mm
Hauteur de selle		805 / 825 mm Bas / Haute
Poids à vide		257 kg
Suspension	Avant	Téléscopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Arriere	180/55ZR17M/C (73W), tubeless
Capacité réservoir		19,0 L


URBAN

INAZUMA (GW250)

EURO 3

L'étincelle de votre moteur interne

Lorsqu'elle est bien conçue et fabriquée avec soin, une moto peut définir le nombre de tours, tout comme le pilote. La INAZUMA de Suzuki est cette moto. La INAZUMA, ce qui signifie en japonais la foudre qui frappe lors d'un orage, offre à la fois un style électrisant et une substance abordable pour un monde qui exige ces deux éléments.



Moteur SACT, à refroidissement liquide, à 2 cylindres, à 4 temps



Un tableau de bord fonctionnel

Moteur		2-cylindre, liquide, SOHC
Capacité		248 cm3
Alésage x Course		53,5 mm x 55,2 mm
Transmission		6 vitesses
Longeur		2145 mm
Largeur		760 mm
Hauteur		1075 mm
Empattement		1430 mm
Garde au sol		165 mm
Hauteur de selle		780 mm
Poids à vide		183 kg
Suspension	Avant	Téléscopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	110/80-17M/C 57H, tubeless
	Arriere	140/70-17M/C 66H, tubeless
Capacité réservoir		13,3 L

Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White (AGQ)

Pearl Nebular Black (YAY)

Candy Cardinal Red (PDD)

VanVan 125 (RV125)





Entrez dans l'esprit VanVan

La VanVan 125 avec son style bas et allongé décontracté, vous invite à laisser libre cours à votre imagination. Un siège large, bas, ainsi qu'un large guidon sur un châssis à empattement long, permettent une position spacieuse pour des ballades relaxantes. Des pneus épais avec une sculpture dynamique pour vous amortir les chemins en bord de mer ou les petites routes de campagne. Ceci est: un ensemble de pilotage pur, compact, prêt pour l'action et dédié à l'esprit de liberté. Entrez dans l'esprit VanVan.



Glass Splash White (YBD)



Pearl Mira Red (YVZ)



Solid Black (019)

Moteur		1-cylindre, refroidi par air, SOHC
Capacité		125 cm3
Alésage x Course		57,0 mm x 48,8 mm
Transmission		6 vitesses
Longeur		2140 mm
Largeur		860 mm
Hauteur		1120 mm
Empattement		1385 mm
Garde au sol		215 mm
Hauteur de selle		770 mm
Poids à vide		128 kg
Suspension	Avant	Téléscopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Disque
	Arriere	Tambour
Pneus	Avant	130/80-18M/C 66P, tubes
	Arriere	180/80-14M/C 78P, tubes
Capacité réservoir		6,5 L

CRUISER



INTRUDER M1800R BOSS (VZR1800Z/BZ)





Marble Daytona Yellow /
Glass Sparkle Black (KGK)

Style évolué, avec de hautes performances

Le son de la puissance, le rythme du gros V-Twin. Un look innovateur et musculaire de haute performance et de style évolué. Un châssis amélioré conçu pour traverser la ville ou les frontières étatiques sans effort. La INTRUDER M1800R. Une combinaison inégalée de technologie de pointe et un style unique, passionnant.



Pneu arrière de 240mm



Tableau de bord



Metallic Mystic Silver /
Metallic Thunder Gray (GDV)

Moteur		2-cylindre, liquide, DACT, 54° V-Twin
Capacité		1783 cm3
Alésage x Course		112,0 mm x 90,5 mm
Transmission		5 vitesses
Longeur		2480 mm
Largeur		875 mm
Hauteur		1130 mm
Empattement		1710 mm
Garde au sol		130 mm
Hauteur de selle		705 mm
Poids à vide		347 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	130/70R18M/C 63V, tubeless
	Arriere	240/40R18M/C 79V, tubeless
Capacité réservoir		19,5 L

INTRUDER M800 (VZ800)







Glass Sparkle Black (YVB)

Un nouveau style de performances sur les routes

Une moto de route aux performances de pointe, des lignes épurées et des détails brillants. Moteur V-Twin à injection 805cm3 offrant une puissance robuste et réactive. L'INTRUDER partage le style excitant et la technologie de ses sœurs voyageuses. Également disponible en 35kW.



Tableau de bord élégant



Feu arrière LED

Moteur		2-cylindre, liquide, SOHC, 45° V-Twin
Capacité		805 cm3
Alésage x Course		83,0 mm x 74,4 mm
Transmission		5 vitesses
Longeur		2420 mm
Largeur		890 mm
Hauteur		1105 mm
Empattement		1655 mm
Garde au sol		140 mm
Hauteur de selle		700 mm
Poids à vide		269 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Disque
	Arriere	Tambour
Pneus	Avant	130/90-16M/C 67H, tubeless
	Arriere	170/80-15M/C 77H, tubeless
Capacité réservoir		15,5 L

INTRUDER C800T (VL800B/C)





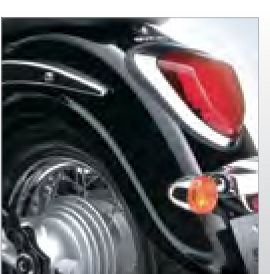
Glass Sparkle Black (YVB) / VL800B



Tableau de bord chromé



Feu arrière LED



Liquide 45-degree V-Twin moteur



Garde-boue arrière

INTRUDER SUZUKI

Grondement classique - Confort moderne

Un grondement rauque avec une efficacité raffinée. Un style de conduite décontracté avec un confort somptueux. Une peinture riche et un chromage brillant sur la mécanique de précision. Chaque pouce est conçu pour offrir la combinaison irrésistible d'une véritable expérience de la moto traditionnelle et d'une technologie moderne raffinée. C'est la INTRUDER VL800B/C Également disponible en 35kW.

EURO 3

35kW



Pearl Bracing White / Metallic Mystic Silver (ARA)
VL800C

Moteur		2-cylindre, liquide, SOHC, 45° V-Twin
Capacité		805 cm3
Alésage x Course		83,0 mm x 74,4 mm
Transmission		5 vitesses
Longeur		2500 mm
Largeur		955 mm
Hauteur		1110 mm
Empattement		1655 mm
Garde au sol		140 mm
Hauteur de selle		700 mm
Poids à vide		277 kg
Suspension	Avant	Téléscopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Disque
	Arriere	Tambour
Pneus	Avant	130/90-16M/C 67H, tubeless
	Arriere	170/80-15M/C 77H, tubeless
Capacité réservoir		15,5 L

INTRUDER C1500T (VL1500BT)





Glass Sparkle Black (YVB)

INTRUDER SUZUKI

CHOISISSEZ VOTRE BOULEVARD

Baladez-vous les weekends avec vos amis motards. Une longue aventure, juste vous et la route. Ou tout simplement votre meilleur trajet pour aller travailler. La INTRUDER C1500T complète votre expérience de la moto de route. Choisissez votre boulevard.



Valises latérales rigides



Pare-brise



V-twin à refroidissement liquide 1462cm3



Tableau de bord



EURO 3

SAIS



Moteur		2-cylindre, liquide, SOHC, 54° V-Twin
Capacité		1462 cm3
Alésage x Course		96,0 mm x 101,0 mm
Transmission		5 vitesses
Longeur		2570 mm
Largeur		990 mm
Hauteur		1440 mm
Empattement		1675 mm
Garde au sol		140 mm
Hauteur de selle		720 mm
Poids à vide		363 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	130/80R17M/C (65H), tubeless
	Arriere	200/60R16M/C (79H), tubeless
Capacité réservoir		18,0 L


SCOOTER

BURGMAN 125/ABS (UH125/A)





NEW

Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)
UH125 & UH125ABS



Moteur & transmission



Instruments d'information



Système de freinage antiblocage (ABS)



Espace pour les bagages

BURGMAN 125 ABS

Idéal pour la ville et les rues

Un style cool et un design élégant, avec une carrosserie épurée et brillante, et des espaces bagages énormes. Conçu pour le confort grâce à un siège rembourré et un pare-brise ventilé. Construit pour la performance grâce à un moteur à injection permettant d'accélérer en douceur. Montez sur le nouveau BURGMAN 125, et partez pour une vie urbaine mobile, active et satisfaisante.

ABS
EURO3



Brilliant White (YUH)
UH125



Metallic Mat Black No.2 (YKV)
UH125ABS

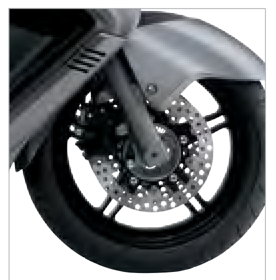
Moteur		1-cylindre, liquide, SOHC
Capacité		125 cm^3
Alésage x Course		57,0 mm x 48,8 mm
Transmission		CVT
Longeur		2055 mm
Largeur		740 mm
Hauteur		1355 mm
Empattement		1465 mm
Garde au sol		130 mm
Hauteur de selle		735 mm
Poids à vide		161 kg [UH125A] 159 kg [UH125]
Suspension	Avant	Téléscopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	110/90-13M/C 56P, tubeless
	Arriere	130/70-12 62P, tubeless
Capacité réservoir		10,5 L

BURGMAN 400 (AN400)





Glass Sparkle Black (YVB)
AN400A



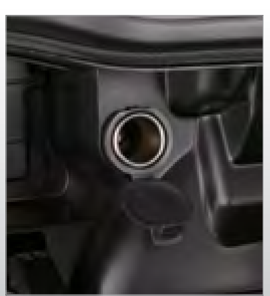
Système de freinage antiblocage (ABS)



Trois espaces de stockage avec couvercle



Système antidémarrage avancé de Suzuki (SAIS)



Prise de courant continu 12V

BURGMAN 400

Performances développées

Des designs arrondis et sophistiqués. Une puissance à injection affinée à la demande. Des caractéristiques et équipements pratiques. Une combinaison inégalée de style, praticité, confort et performances qui vous permet de tirer le meilleur des possibilités de la vie moderne. Le BURGMAN 400 - pour ceux qui apprécient les meilleures choses de la vie.





ZAL2 (JEZ)



ZAL0 (YWG)

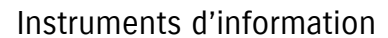
Moteur		1-cylindre, liquide, DACT
Capacité		400 cm3
Alésage x Course		81,0 mm x 77,6 mm
Transmission		CVT
Longeur		2270 mm
Largeur		760 mm
Hauteur		1385 mm
Empattement		1585 mm
Garde au sol		125 mm
Hauteur de selle		710 mm
Poids à vide		216 kg
Suspension	Avant	Téléscopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	120/80-14M/C 58S, tubeless
	Arriere	150/70-13M/C 64S, tubeless
Capacité réservoir		13,5 L

BURGMAN 650 Executive (AN650Z)





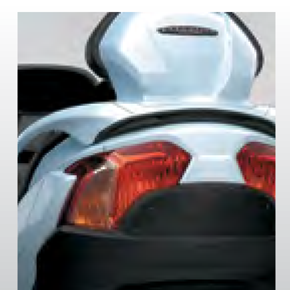
Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)

Instruments d'information



Phares avec feux de position à LED



Feux arrière stylés



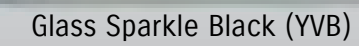
Espace pour les bagages

BURGMAN

Au-delà du luxe

BURGMAN. Ce nom est synonyme de luxe à deux roues. Pour toute une génération de pilotes, BURGMAN a redéfini l'expérience de la moto. Le contrôle n'a jamais été si simple. La puissance n'a jamais coulé avec une telle facilité. Chaque mouvement est doux et gracieux. Chaque rue est à vous. BURGMAN 650A au-delà du luxe.



Glass Sparkle Black (YVB)



Pearl Bracing White (RB5)

Moteur		2-cylindre, liquide, DACT
Capacité		638 cm3
Alésage x Course		75,5 mm x 71,3 mm
Transmission		SECVT
Longeur		2265 mm
Largeur		810 mm
Hauteur		1420 mm
Empattement		1585 mm
Garde au sol		125 mm
Hauteur de selle		760 mm
Poids à vide		277 kg
Suspension	Avant	Téléscopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	120/70R15M/C 56H, tubeless
	Arriere	160/60R14M/C 65H, tubeless
Capacité réservoir		15,0 L

MOTOCROSS





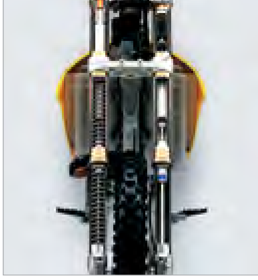


Champion Yellow No.2 / Solid Black (GY8)





Axe de piston et piston



Fourche Showa SFF

RM-Z450

La puissance et la performance restent toujours les éléments fondamentaux

Grâce aux années d'expérience pour permettre aux pilotes du monde entier d'atteindre la première marche du podium, Suzuki a compris que l'ingénierie haute performance tient souvent aux détails. Un nouveau piston. Un allumage amélioré. Une refonte de la transmission. Une suspension modifiée et bien plus encore. Les motos RM-Z de Suzuki sont magnifiques à regarder, aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. La beauté est superficielle. Mais la puissance et la performance restent toujours des éléments fondamentaux RM-Z.

Moteur		1-cylindre, liquide, DACT
Capacité		449 cm3
Alésage x Course		96,0 mm x 62,1 mm
Transmission		5 vitesses
Longeur		2190 mm
Largeur		830 mm
Hauteur		1270 mm
Empattement		1495 mm
Garde au sol		325 mm
Hauteur de selle		955 mm
Poids à vide		113 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	80/100-21 51M, tubes
	Arriere	110/90-19 62M, tubes
Capacité réservoir		6,2 L





RM-Z250

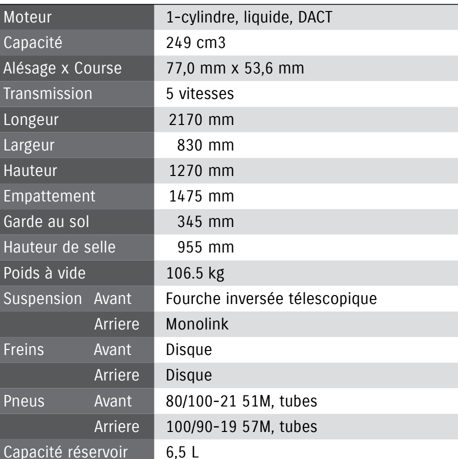
Gagner en performance grâce au système d'injection

Des performances pour gagner les championnats, elles vous attendent. Moteur 249cm3 à injection incluant une puissance moyenne impressionnante et une poussée haut régime palpitante. Un châssis raffiné intégrant des éléments de course. Un style accrocheur, élancé et agressif. La RM-Z250, un package de course parfait pour les pilotes MX du monde entier.

Champion Yellow No.2 / Solid Black (GY8)

Transmission

Axe de piston et piston



Moteur		1-cylindre, liquide, DACT
Capacité		249 cm3
Alésage x Course		77,0 mm x 53,6 mm
Transmission		5 vitesses
Longeur		2170 mm
Largeur		830 mm
Hauteur		1270 mm
Empattement		1475 mm
Garde au sol		345 mm
Hauteur de selle		955 mm
Poids à vide		106.5 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	80/100-21 51M, tubes
	Arriere	100/90-19 57M, tubes
Capacité réservoir		6,5 L

RM85L



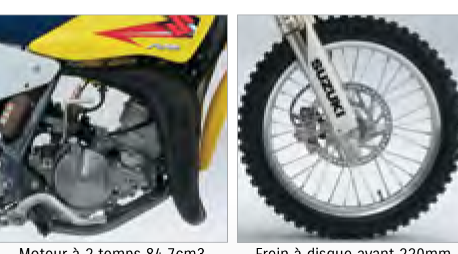


Le succès en course commence ici!

Propulsé par un moteur 84,7cm3 à refroidissement liquide, recouvert de SCEM et un châssis agile équipé d'une fourche inversée entièrement réglable avec et d'un amortisseur arrière, la RM85L, avec une roue de 19 pouces à l'avant et 16 pouces à l'arrière, les deux possèdent tout ce qu'il faut pour remplir les nouveaux souvenirs de futurs champions.



Champion Yellow No.2 (YU1)
RM85L



Moteur à 2 temps 84,7cm3

Frein à disque avant 220mm

Moteur		2T, 1-cylindre, liquide
Capacité		84,7 cm3
Alésage x Course		48,0 mm x 46,8 mm
Transmission		6 vitesses
Longeur		1895 mm
Largeur		735 mm
Hauteur		1165 mm
Empattement		1280 mm
Garde au sol		355 mm
Hauteur de selle		875 mm
Poids à vide		74 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique, pneumatique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	70/100-19 42M, tubes
	Arriere	90/100-16 52M, tubes
Capacité réservoir		5,0 L

OFF ROAD

DR-Z70





Champion Yellow No.2 (YU1)

Les bases du plaisir de piloter

Un moteur 4 temps 67cm3 à démarrage électrique et au couple impressionnant. Designs de course super cool. Un choix simple et amusant pour apprendre aux enfants les rudiments du pilotage. Grâce à un moteur bien taillé et un châssis adapté, le DR-Z70 est convivial et prêt à parcourir les routes pendant de nombreuses années



Moteur 67cm3



Démarreur électrique



Moteur		1-cylindre, refroidi par air, SOHC
Capacité		67 cm^3
Alésage x Course		48,0 mm x 37,0 mm
Transmission		3 vitesses
Longeur		1320 mm
Largeur		580 mm
Hauteur		790 mm
Empattement		935 mm
Garde au sol		135 mm
Hauteur de selle		560 mm
Poids à vide		55 kg
Suspension	Avant	Fourche inversée télescopique
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Tambour
	Arriere	Tambour
Pneus	Avant	2.50-10 33J, tubes
	Arriere	2.50-10 33J, tubes
Capacité réservoir		3,0 L

ATV SPORT

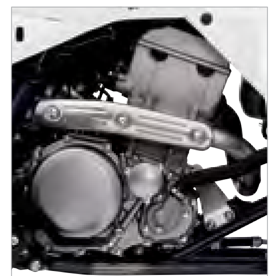


QuadSport Z400 (LT-Z400)





Champion Yellow No.2 / Solid Black (GY8)



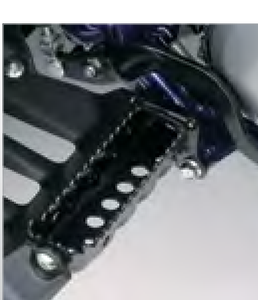
Moteur 398cm3 à refroidissement liquide



Double suspension avant



Moteur 398cm3 à refroidissement liquide



Repose-pieds en alu

QuadSport Z400

Conçu pour le plaisir

Vouloir sculpter la face d'une dune de sable? Rouler dans un ruisseau en faisant jaillir des éclaboussures? Parcourir un chemin jusqu'à un canyon rocheux désert? Conçu pour le plaisir, le QuadSport Z400 est prêt à vous transporter dans ces moments-là grâce à la performance de son couple, son châssis sportif et son style agressif.



Solid Special White No.2 (30H)

Moteur		1-cylindre, liquide, DACT
Capacité		398 cm^3
Alésage x Course		90,0 mm x 62,6 mm
Transmission		5-vitesses avec marche arrière
Longeur		1830 mm
Largeur		1190 mm
Hauteur		1145 mm
Empattement		1245 mm
Garde au sol		265 mm
Hauteur de selle		810 mm
Poids à vide		193 kg
Suspension	Avant	Indépendant
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	AT22x7R10, tubeless
	Arriere	AT20x10R9, tubeless
Capacité réservoir		9,1 L

ATV UTILITAIRE

KINGQUAD 750AXi 4x4 Power Steering (LT-A750XP)

Où que la route vous mène

Le quad sport/véhicule utilitaire haut de gamme de Suzuki, alimenté par un moteur à injection 4 soupapes 722cm3 conçu pour offrir un couple puissant à bas et à moyen régime. La machine pour ceux qui ont besoin des meilleures fonctionnalités. Disponible avec une direction assistée électrique offrant une assistance au pilotage lorsque le pilote en a besoin ou lorsque le terrain l'exige.



Terra Green (YLG)
LT-A750XP winch

SUZUKI KINGQUAD 750AXi 4x4 POWER STEERING



Zwart (YLZ)
LT-A750 X



Flame Red (YT9)
LT-A750 XP (winch)



True Timber XD3 (YVA)
LT-A750 XP (winch)

Moteur		1-cylindre, liquide, DACT
Capacité		722 cm³
Alésage x Course		104,0 mm x 85,0 mm
Transmission		CVT, 2-vitesses avec marche arrière
Longeur		2115 mm
Largeur		1210 mm
Hauteur		1245 mm / 1285 mm
Empattement		1280 mm / 1285 mm
Garde au sol		270 mm / 260 mm
Hauteur de selle		880 mm / 920 mm
Poids à vide		302 kg / 305 kg
Suspension	Avant	Double bras indépendants
	Arriere	Double bras indépendants
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	AT25x8-12, tubeless
	Arriere	AT25x10-12, tubeless
Capacité réservoir		17,5 L

KINGQUAD 500AXi 4x4 Power Steering (LT-A500XPZ)

Fonctions haut de gamme dans le style KINGQUAD

Confort, contrôle, puissance et simplicité - tout cela fait partie du style KINGQUAD. New motorisation 493cm3 à injection avec réactivité à tous les régimes et une forte puissance maximale. Une multitude de fonctionnalités haut de gamme. Disponible avec une direction assistée électrique légère, compacte et efficace.



Terra Green (YLG)
LT-A500XP

SUZUKI KINGQUAD 500AXi 4x4 POWER STEERING



White (30H)
LT-A 500 XP (winch)

Moteur		1-cylindre, liquide, SOHC
Capacité		493 cm³
Alésage x Course		87,5 mm x 82,0 mm
Transmission		CVT, 2-vitesses avec marche arrière
Longeur		2115 mm
Largeur		1210 mm
Hauteur		1245 mm / 1285 mm
Empattement		1285 mm
Garde au sol		260 mm
Hauteur de selle		920 mm
Poids à vide		305 kg / 300 kg
Suspension	Avant	Double bras indépendants
	Arriere	Double bras indépendants
Freins	Avant	Double disque
	Arriere	Disque
Pneus	Avant	AT25x8-12, tubeless
	Arriere	AT25x10-12, tubeless
Capacité réservoir		17,5 L

ATV ENFANTS

QuadSport Z90
(LT-Z90)

Le plaisir redéfini

Suzuki redéfinit le plaisir avec le QuadSport Z90. Cette machine à quatre temps pour jeunes pilotes complète parfaitement votre machine à quatre temps pour adulte. Le style agréable et agressif similaire au QuadSport Z400, la simplicité d'utilisation, la fiabilité sont les traits du QuadSport Z90.



Solid Special White No.2 (30H)

QuadSport Z90



Démarreur électriquee

Moteur		1-cylindre, refroidi par air
Capacité		90 cm3
Alésage x Course		45,5 mm x 55,2 mm
Transmission		CVT
Longeur		1505 mm
Largeur		875 mm
Hauteur		915 mm
Empattement		1005 mm
Garde au sol		150 mm
Hauteur de selle		650 mm
Poids à vide		127 kg
Suspension	Avant	Indépendant
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Tambour
	Arriere	Tambour
Pneus	Avant	AT19x7-8, tubeless
	Arriere	AT19x7-8, tubeless
Capacité réservoir		6,0 L

QuadSport Z50
(LT-Z50)

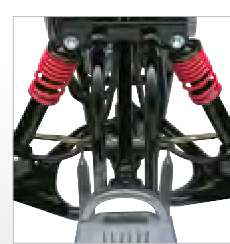
Beaucoup de plaisir pour les petits

Sortir et explorer ensemble est l'une des joies d'être parent. Partager les aventure, faire des découvertes et s'amuser. C'est exactement la fonction du QuadSport Z50 de Suzuki. Tout comme les quads de Suzuki haute performance et de taille normale, il possède la qualité et le style. La différence tient en ce que la taille du QuadSport Z50 s'adapte aux plus jeunes.



Solid Special White No.2 (30H)

QuadSport Z50



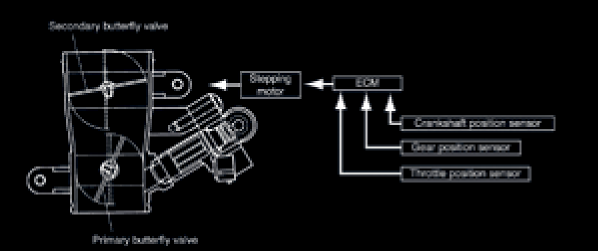
Double suspension avant

Moteur		1-cylindre, refroidi par air
Capacité		49 cm3
Alésage x Course		36,0 mm x 48,6 mm
Transmission		CVT
Longeur		1270 mm
Largeur		760 mm
Hauteur		765 mm
Empattement		830 mm
Garde au sol		120 mm
Hauteur de selle		535 mm
Poids à vide		78 kg
Suspension	Avant	Indépendant
	Arriere	Monolink
Freins	Avant	Tambour
	Arriere	Tambour
Pneus	Avant	AT16x8-7, tubeless
	Arriere	AT16x8-7, tubeless
Capacité réservoir		2.6 L

LA TECHNOLOGIE DE SUZUKI EST DERRIÈRE VOUS

SDTV - Système d'injection à double papillon de Suzuki

(SDTV). Dans le système d'admission SDTV, chaque mécanisme du corps de papillon présente deux soupapes à papillon, une soupape principale commandée par une poignée tournante et une soupape secondaire commandée par l'ECM selon le régime du moteur, le levier de vitesses et la position de la vanne principale. La soupape à papillon secondaire s'ouvre et se ferme pour maintenir la vélocité idéale de l'air d'admission, en améliorant la rendement élevé de la combustion, ce qui entraîne une réponse de l'accélérateur plus linéaire et l'augmentation de couple à bas et à moyen régimedus.





SCEM

Le matériau électrochimique composite de Suzuki (SCEM - Composite Electrochemical) correspond à la technique de revêtement nickel-carbure de silicium propre à Suzuki propre dérivée de l'expérience en course. Les cylindres SCEM permettre un transfert de chaleur plus rapide et un espacement plus étroit entre le piston et le cylindre, pour une durabilité exceptionnelle et une résistance aux éraflures.



TECHNOLOGIE

Les motos de Suzuki proposent une variété de technologies de pointe, qui non seulement offrent des performances élevées, l'excitation et la satisfaction, mais améliorent également votre confort et la simplicité de conduite au quotidien. Votre expérience de conduite sera encore renforcée avec ces technologies de pointe.

SRAD – Système Ram Air

Les admissions d'air SRAD (Suzuki Ram Air-Direct) sont placées à proximité de l'axe du nez de carénage, cette position offre une efficacité d'admission optimale. Il permet d'obtenir meilleure efficacité d'admission et d'augmenter la puissance du moteur à haute vitesse. * Cette technologie est utilisée sur les GSX-R1000, 750, 600 et Hayabusa

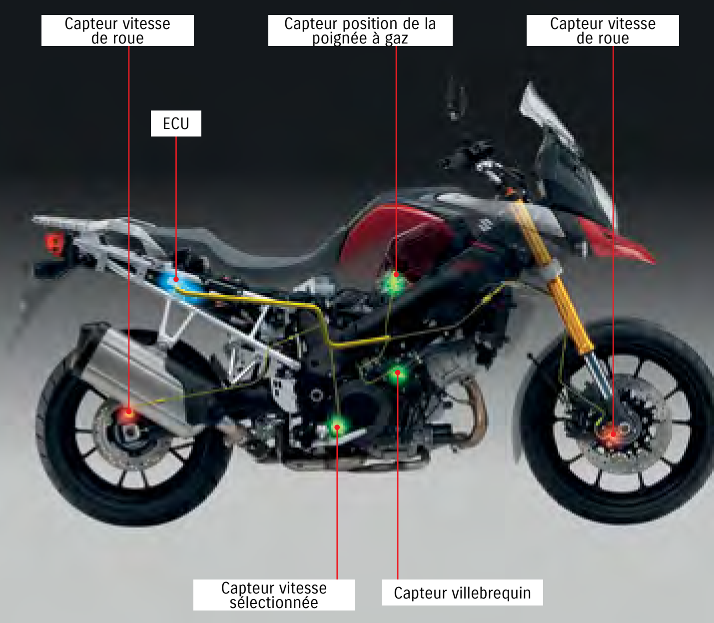
Suzuki Traction Control System

Le système de contrôle de traction surveille constamment la vitesse de la roue avant et de la roue arrière ainsi que la position de la poignée à gaz, du villebrequin et de la vitesse sélectionnée. Il contrôle également la puissance du moteur en réglant le point d'allumage et l'apport d'air. Le système de contrôle de traction se règle en deux positions et peut être désactivé. Le premier mode laisse plus de liberté à la roue arrière, gage d'une conduite plus audacieuse et plus grisante. Le second mode active le contrôle de traction à la moindre perte d'adhérence de la roue arrière, pour davantage de confiance. Sélectionnez votre mode grâce aux commandes à la main gauche et confirmez votre choix d'un coup d'œil sur la console de bord.



SCAS

Système d'embrayage assisté de Suzuki - un embrayage à limiteur de couple de retour permet de rétrograder plus en douceur et aide le pilote à contrôler la décélération. Les cames d'enclenchement à rampe intégrées dans le moyeu d'embrayage réduisent la force sur les plaques d'embrayage lors de la décélération, en poussant le plateau de pression, ce qui permet aux plaques de glisser selon une vitesse contrôlée.



SAIS

Le système antidémarrage avancé de Suzuki (SAIS - Suzuki Advanced Immobilizer System) utilise un système d'identification électronique dans la clé du propriétaire afin d'éviter que des personnes non autorisées ne démarrent le moteur. * Non disponible pour les spéc. d'Amérique du Nord



S-DMS

Système de sélection du mode de conduite de Suzuki (S-DMS) permet au pilote de sélectionner l'un des trois schémas du système d'injection de carburant et du système d'allumage (2 schémas pour GSX-R750/600), le réglage de la répartition de la puissance en fonction des préférences personnelles dans diverses situations de conduite, telles que des circuits différents, des routes sinueuses ou étroites. La sélection et le passage entre les paramètres du mode sont possibles grâce à un interrupteur sur le guidon; le réglage du mode sélectionné s'affiche à droite du tachymètre. Cette fonction permet au pilote de profiter des performances dans de nombreuses situations de conduite. * Cette technologie est utilisée sur les GSX-R1000, 750, 600 et Hayabusa.



SET

Système de réglage des gaz d'échappement (SET - Suzuki Exhaust Tuning), qui utilise une soupape à papillon asservie pour modifier la contre-pression et régler le tuyau en fonction du régime du moteur. À bas régime, la soupape se ferme, ce qui augmente la contre-pression et améliore le couple à bas régime. La soupape s'ouvre progressivement en fonction de l'augmentation de la vitesse du moteur, ce qui réduit la contre-pression et augmente le régime de puissance moyen et élevé.





PIÈCES D'ORIGINE SUZUKI

Chaque moto Suzuki est construite avec des pièces d'origine. Elles sont conçues de façon optimale et leurs caractéristiques sont adaptées au type et modèle de moto. Chaque pièce a passé des test rigoureux afin de répondre aux normes de Suzuki concernant la performance, la qualité, la durabilité, la sécurité et le confort. Nous vous recommandons de choisir des pièces d'origine Suzuki quand vous devez réparer votre moto. Chaque pièce d'origine s'adapte parfaitement à votre moto Suzuki. En choisissant des services et des pièces d'origine Suzuki, vous gardez vos Suzuki en excellent état.



Système de freinage antiblocage

Le système de freinage antiblocage (ABS) est un dispositif complémentaire pour le freinage, et non un dispositif permettant de raccourcir la distance de freinage, donc n'oubliez pas de réduire suffisamment votre vitesse avant d'aborder les courbes et les angles.



Compatible avec EURO 3

Seuls les modèles avec des caractéristiques européennes répondent aux réglementations EURO 3 sur les émissions.



Système antidémarrage avancé de Suzuki

Le système antidémarrage avancé de Suzuki (SAIS) est un antidémarrage commandé par ordinateur de type transpondeur, doté de transistor. Les modèles sur le marché choisi sont équipés du SAIS.

Consignes de sécurité

DR-Z70

La DR-Z70 est conçue pour être utilisée par des enfants et hors route seulement, et non sur les routes publiques. Un seul pilote seulement, poids limité à 40kg (88 livres). Non recommandée pour les enfants de moins de 7 ans. Supervision parentale requise pendant l'utilisation. Le pilote doit toujours porter un casque, des gants et des vêtements de protection. Conduire prudemment et faire attention aux autres.

MOTOCROSS

Les RM-Z450, RM-Z250, RM85L et RM85 sont destinées uniquement aux circuits fermés de compétition et autres pratiques similaires. Surveillez toujours les jeunes pilotes.

QUAD UTILITAIRE

Les KINGQUAD 750AXi 4x4 à direction assistée (LT-A750XP), KINGQUAD 750AXi 4x4 (LT-A750X), KINGQUAD 500AXi 4x4 à direction assistée (LT-A500XP), KINGQUAD 500AXi 4x4 (LT-A500X), KINGQUAD 400ASi 4x4 (LT-A400F), KINGQUAD 400ASi (LT-A400), KINGQUAD 400FSi 4x4 (LT-F400F), KINGQUAD 400FSi (LT-F400), OZARK 250 (LT-F250) de Suzuki ne peuvent être utilisés que par des personnes âgées de 16 ans et plus. Les quads peuvent être dangereux. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, des gants et des vêtements de protection. Évitez toujours les surfaces pavées. Ne roulez jamais sur des routes publiques. Ne transportez jamais de passagers ou ne faites jamais de cascades. Ne mélangez jamais conduite et alcool ou autres drogues. Évitez les vitesses excessives. Soyez très prudent en terrain difficile. Lisez le mode d'emploi attentivement.

SPORT ATV

Le QuadSport Z400 (LT-Z400) de Suzuki est conçu pour les pilotes expérimentés et peuvent être utilisés que par des personnes de 16 ans et plus. Les quads peuvent être dangereux. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, des gants et des vêtements de protection. Évitez toujours les surfaces pavées. Ne roulez jamais sur des routes publiques. Ne transportez jamais de passagers ou ne faites jamais de cascades. Ne mélangez jamais conduite et alcool ou autres drogues. Évitez les vitesses excessives. Soyez très prudent en terrain difficile. Lisez le mode d'emploi attentivement.

QUAD POUR ENFANTS

Le Suzuki QuadSport Z90 (LT-Z90) peut être utilisé par des enfants âgés de 12 ans et plus. Le QuadSport Z50 (LT-Z50) de Suzuki peut être utilisé par des enfants âgés de 6 ans et plus. Les conducteurs de moins de 16 ans doivent toujours être sous la surveillance d'un adulte. Les quads peuvent être dangereux. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, des gants et des vêtements de protection. Évitez toujours les surfaces pavées. Ne roulez jamais sur des routes publiques. Ne transportez jamais de passagers ou ne faites jamais de cascades. Ne dépassez jamais la capacité de charge de 90kg (198livres) pour le QuadSport Z90 (LT-Z90) de Suzuki. Ne dépassez jamais la capacité de charge de 38kg (84livres) pour le QuadSport Z50 (LT-Z50) de Suzuki. Ne mélangez jamais conduite et autres drogues. Évitez les vitesses excessives. Soyez très prudent en terrain difficile. Lisez le mode d'emploi attentivement.



Way of Life!













Belangrijk! Suzuki Belgium behoudt zich het recht voor om uitrusting, technische gegevens, kleuren, materialen en gelijkaardige elementen overeenkomstig de lokale voorwaarden te wijzigen zonder kennisgeving. Het is toegestaan om de productie of verkoop van een bepaald model zonder kennisgeving stop te zetten. Gelieve in geval van zulke wijzigingen contact op te nemen met uw lokale dealer. De werkelijke kleurtinten van de carrosserieonderdelen kunnen licht verschillen van de weergave van de kleuren in deze brochure. Vergissingen voorbehouden.

Important! Suzuki Belgium se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications,coloris, matériaux et autres composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans avis préalable. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus sur d'éventuels changements. Les couleurs définitives peuvent être légèrement différentes des coloris reproduits dans cette brochure. Sous réserve d'erreurs.

PM098-2014-25FR

SUZUKI 2WHEELS BELGIUM
Satenrozen 8, B-2550 Kontich | tel: +32 3 450.04.11 | **www.suzuki2wheels.be**



PRINTED: BELGIUM 01-2014